




OZN.	POPIS REVIZE	AUTOR	DATUM

Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

<b>NÁZEV AKCE:</b> <b>REVITALIZACE OBJEKTU CORSO - PD - STAVBA</b> <b>OBNOVA OKOLÍ - 1. ETAPA</b>		<b>ADRESA STAVBY:</b> Krčínova 801/6, 400 07 Ústí nad Labem <b>STAVEBNÍ/INŽENÝRSKÝ OBJEKT:</b> IO 03a - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	
<b>INVESTOR:</b>  Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem IČ: 000 81 531	<b>Č. ZAKÁZKY:</b> 2025-007 <b>DATUM:</b> 06/2025	<b>PARÉ:</b>	
<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</b>  DigiTry Art Technologies s.r.o. Votčářova 2449/5, 180 00 Praha 8 - Palmovka IČ: 01930249		<b>HLAVNÍ PROJEKTANT:</b> Ing. Jan Polívka	
<b>PROJEKTANT ČÁSTI:</b>  LUCIDA s.r.o. Marie Cibulkové 34, Praha 4, 140 00 IČO: 25651099		<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</b> Ing. Josef Stanko <b>VYPRACOVAL:</b> Ing. Lukáš Rácz	
<b>STUPEŇ:</b> DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		<b>ČÁST:</b> D	
<b>NÁZEV PŘÍLOHY:</b> <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>INDEX ČÁSTI:</b> FORMÁT: 1 x A4	<b>REVIZE:</b> MĚŘÍTKO: -
		<b>Č. PŘÍLOHY:</b> <b>01</b>	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	<b>Revitalizace objektu Corso – PD – Stavba Obnova okolí – 1. etapa</b>
Místo stavby:	parc. č. 472,176, 272/162, 472/164, 472/165, 472/166, 472/167, 472/181, k. ú. Krásné Březno
Katastrální území:	k. ú. Krásné Březno
Investor:	Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
Generální projektant:	DigiTry Art Technologies s.r.o. Voctářová 2449/5, 180 00 Praha 8
Projektant části:	LUCIDA, s. r. o. Marie Cibulkové 34, 140 00 Praha 4 Ing. Josef Stanko Ing. Lukáš Rácz
Stupeň:	Dokumentace pro provádění stavby
Objekt:	IO 03a – Dopravní řešení

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektu je úprava zpevněných ploch v okolí stávající budovy Corsa. Jedná se o návrh chodníků a pochozích ploch v místě stávající hromadné garáže.

## c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro návrh byly využité tyto podklady a průzkumy:

- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření,
- vyjádření dotčených orgánů DOSS,
- vyjádření správců inženýrských sítí,
- prohlídka projektanta na místě,
- platné normy, předpisy, technické podmínky atd.,
- mapové podklady,
- územní plán města,
- projekt pro stavební povolení,
- projekt pro změnu stavby před dokončením,
- architektonický návrh revitalizace objektu Corso.

## d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěná na tyto stavební a inženýrské objekty:

SO 02 – Dvorana  
OS 03 – Ochozy  
IO – Inženýrské objekty

## e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

### Dopravní řešení

Je navržený nový chodník v místě stávajícího parkoviště. Chodník je navržen po obvodu stávajících budov. Šířka chodníku je min. 2,0 m. Příčný sklon chodníku je kvůli návaznostem na stávající terén navržen ve sklonu 1,0 %. Podélný sklon chodníků je v rozmezí od 0 % do 3,8 %.

Chodník bude proveden z betonové dlažby. Na chodník budou navazovat nové schodiště a bezbariérová rampa. Rampa a schodiště umožní přístup k vrchní části nové dvorany.

### Komunikace, chodníky a ostatní zpevněné plochy

Všechny zpevněné plochy budou odpovídat TP170.

Opravy asfaltového povrchu po osazení nových obrub a svislých konstrukcí provedeny ve skladbě:

- asfaltový beton pro obrus	ACO11	40 mm	ČSN 736 121
- spojovací postřík 0,30 kg/m <sup>2</sup>	PS	-	ČSN 736 129
- asfaltový beton pro podklad	ACL16+	70 mm	ČSN 736 121
- infiltrační postřík 0,70 kg/m <sup>2</sup>	PS	-	ČSN 736 129
- směs stmelená cementem	SC C3/7	150 mm	ČSN 736 124
- štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 736 126
Celkem		460 mm	

Pochozí plochy a chodníky budou navrženy ve skladbě:

- betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736 131
- lože z drti 4/8	L	40 mm	ČSN 736 131
- štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN 736 126
Celkem		320 mm	

Komunikace budou lemovány betonovou silniční obrubou 150/250/1000 mm v bet. loži s opěrkou. Nášlap 100 mm. Chodníky budou lemovány betonovou sadovou obrubou 50/200 mm. Nášlap na straně k zeleni bude min. 60 mm – přirozená vodící linie.

### Ohumusování, zeleň

Před samotnou výsadbou zeleně bude provedená nová humózní vrstva tl. min. 100 mm. Vrstva bude následně oseta travním semenem.

## f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je zabezpečeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí nebo do zeleně.

## **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Stavební úpravy nevyžadují navržení nového svislého a vodorovného dopravního značení.

## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž. sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

## **i) vazba na případné technologické vybavení**

Stavba nemá vazby na technologické vybavení

## **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

### Zemní práce

Únosnost na pláni  $E_{\text{def},2}$  musí být alespoň 45 MPa, na vrchu podsypné vrstvy 100 MPa (dle TP170). V případě nízké kvality zemin na pláni je nutno počítat s opatřeními k zajištění únosnosti pláně komunikací na návrhovou hodnotu min.  $E_{\text{def},2} = 45$  MPa, resp. 15 % CBR (mm).

Aktivní zóna z případných nevhodných zemin bude vyměněna, nebo vylepšena podle variant:

*Varianta A – zlepšení akt. zóny z nevhodných zemin vápnem.* Množství vápna bude stanoveno zhotovitelem stavby na základě zkoušek zhutnění přímo na stavbě. Zkoušky provede zhotovitel na vlastní náklady.

*Varianta B – výměna akt. zóny z nevhodných zemin za recyklovaný produkt*

***Varianta C – výměna akt. zóny z nevhodných zemin za kamenivo***

Vzhledem k značnému množství sítí pod zpevněnými plochami je navržena úprava aktivní zóny dle varianty C.

V případě výskytu vhodných zemin budou tyto zeminy v aktivní zóně ponechány. Terénní úpravy budou ohumusovány v tl. 100 mm.

### Doprava v klidu

V rámci stavby nového chodníku v místě stávajícího parkoviště dojde k úbytku parkovacích stání (PS). Tyto PS budou nahrazeny v rámci výstavby parkoviště 2. etapy.

## Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky stávajících a nově navrhovaných komunikací a poloměry obrub umožňují příjezd požárních vozidel ke stávajícím budovám i novému parkovišti. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 OTP bezbariérového užívání staveb.

- Maximální podélný sklon chodníků a pěšin je méně než 8,33 %
- Příčný sklon chodníků a ploch pro chodce je max. 2,0%
- Slepecké vodící linie jsou tvořené obrubami zvýšenými o 60 mm, stávajícími budovami nebo podezdívkami plotu nebo dlažbou s drážkou.
- Přechody pro chodce / místa pro přecházení a ukončení chodníku musí být bezbariérové s nájezdy šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Obrubník v nájezdu musí mít hranu max. 20 mm nad vozovkou, okraj nájezdu musí být vyznačen varovným pásem z reliéfní dlažby, šířky 400 mm
- Varovný pás bude proveden pásem v šířce 400 mm v délce snížené obruby na 20 mm s přesahem do výšky obruby 80 mm s reliéfním povrchem a odlišnou barvou oproti okolnímu chodníku
- Po dobu výstavby inž. sítí musí mít překážky ve výšce 1,1 m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1 m nebo zarážku pro slepeckou hůl.
- Chodníky a vozovky jsou navrženy z materiálů, jejichž drsnost (součinitel tření) činí min. 0,7.
- Stavba navazuje na okolní trasy pro pěší

### **Závěrem**

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP 321/90 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

### **Seznam souvisejících technických předpisů**

#### Závazné české technické normy:

1. ČSN 36 5601 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. SSZ pro řízení silničního provozu, SSZ pro zvýraznění nebezpečných míst.
2. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
3. ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel.
4. ČSN 73 6102 Projektování křižovek na silničních komunikacích.
5. ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
6. ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
7. ČSN 73 6122 Stavba vozovek. Lité asfalty.
8. ČSN 73 6123 Stavba vozovek. Cementobetonové kryty.
9. ČSN 73 6124 Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem.
10. ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady.

11. ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy.
12. ČSN 73 6127 Stavba vozovek. Prolévané vrstvy.
13. ČSN 73 6128 Stavba vozovek. Vtlačované vrstvy.
14. ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
15. ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy.
16. ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Dlažby a dílce.
- Část 1: Kryty z dlažeb
- Část 2: Kryty ze silničních dílců
- Část 3: Kryty z vegetačních dílců
17. ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.
18. ČSN 73 6207 Navrhování mostních konstrukcí z předpjatého betonu.
19. ČSN 73 6212 Navrhování dřevěných mostních konstrukcí.
20. ČSN 73 6213 Navrhování zděných mostních konstrukcí.
21. ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací.
22. ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi celostátních drah a vleček.
23. ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací.
24. ČSN 73 6266 Protinárazové zábrany mostů přes pozemní komunikace.
25. ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
26. ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky.
27. ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení.
28. ČSN 73 7507 Projektovanie tunelov na cestných komunikáciach.
29. ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

Doporučené české technické normy:

30. ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací.
31. ČSN 01 3467 Výkresy mostů.
32. ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.
33. ČSN 36 0400 Veřejné osvětlení.
34. ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací.
35. ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic.
36. ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby.
37. ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
38. ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd. Základní ustanovení pro výpočet.
39. ČSN P ENV 1991-1  
73 0035
- Zásady navrhování a zatížení konstrukcí.
- Část 1: Zásady navrhování
40. ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce.
41. ČSN 73 2401 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu.
42. ČSN P ENV 206  
73 2403
- Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení.
43. ČSN 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí.
44. ČSN 73 3050 Zemní práce.
45. ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
46. ČSN 73 6059 Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot. Základní ustanovení.
47. ČSN 73 6075 Navrhovanie autobusových stanic.
48. ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací.
49. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
50. ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť.
51. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
52. ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
53. ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek.
54. ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek.

55. ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.
56. ČSN 73 6200 Mostní názvosloví.
57. ČSN 73 6203 Zatížení mostů.
58. ČSN 73 6205 Navrhování ocelových mostních konstrukcí.
59. ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí.
60. ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů.
61. ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací.
62. ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací.
63. ČSN 73 7501 Navrhování konstrukcí ražených podzemních objektů.
64. ČSN P 74 2871 Systémy dodatečného předpínání. Obecné požadavky a zkoušení.
65. ČSN 75 5630 Podchody vodovodního potrubí pod železnicí a silniční komunikací.
66. ČSN 75 6230 Kanalizační podchody pod dráhou a pozemní komunikací.

#### Zákony:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení).
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 274/2003 Sb., kterým se mění některé zákony na úseku ochrany veřejného zdraví.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

#### Vyhlášky:

- Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích.
- Vyhláška MMR ČR č. 135/2001 Sb., o územně-plánovacích podkladech a územně-plánovací dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS ČR 1999, 2005.
- Vyhláška MŽP ČR č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší, podmínky jejich uplatňování a navazující předpisy.
- Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### Nařízení vlády:

- Nařízení vlády ČR č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### Technické podmínky:

- TP 5 Speciální bezpečnostní zařízení na pozemních komunikacích - únikové zóny, MDS 1993.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, MD 2002.
- TP 85 Zpomalovací prahy, MDS 1996.
- TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací, MD 2003.
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, MDS 2000.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, MDS 2001.
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, MDS 2001.
- TP 158 Tlumiče nárazu, MD 2003.
- TP 159 Vodicí stěny, 2003.
- TP 170 Navrhování vozovek PK, 2004.
- TP – Dopravní telematika – silnice a dálnice, MK, 2005.

#### Vzorové listy:

VL 1 Vozovky a krajnice – 1999, revize 2005.

VL 2 Silniční těleso – 1995.

VL 2.2 Odvodnění – 1998, revize 2006.

VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky – 2004.

VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací – Vodorovné dopravní značky – 2004.

VL 6.3 Dopravní zařízení – 2004.

Sborník technických řešení staveb – část 6.2

V Praze 05 / 2025

Vypracoval: Ing. Lukáš Rácz, Ing. Josef Stanko